

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Maneuvering Performance of Indonesia Ro-Ro Ferries under Action of Wind**

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : Penulis ke 1

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : China International Boat Show & High Performance Marine Vessels (HPMV) Conference 2014 & Forum on Yacht Design and Construction Technology

b ISBN/ISSN :

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2014, Shanghai, Cina

d Penerbit/organiser :

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
(beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		3.9
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		3.7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4.5		3.8
Total = (100%)	15		12.8
Nilai Pengusul =			7.68

Catatan penilaian paper oleh Reviewer: Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.

Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang memadai tentang manuver kapal ferry dalam pengaruh angin. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas, khususnya mengenai pentingnya menjaga kestabilan gerakan yaw, sehingga manuver kapal dapat dilakukan dengan aman pada perairan yang cukup padat. Hasil studi disajikan dalam kurva dan tabulasi yang memuat antara lain kondisi kesetimbangan, transisi dari kondisi tak-stabil ke stabil, serta osilasi kemudi. Kesimpulan utama menunjukkan arah yaw untuk sudut kemudi maksimum akan secara signifikan berubah sebagai respons terhadap kenaikan kecepatan angin. Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, dijelaskan dalam persamaan gerakan kapal dalam 3-DOF yang dikorelasikan dengan efek kemudi dalam bentuk koefisien gaya dorong dan torsi. Data utama berupa kapal penumpang berukuran 36 m, lengkap dengan data elemen pengendalinya. Referensi yang relevan dipakai.

Makalah ini disajikan dalam seminar internasional High Performance Marine Vessels (HPMV) Conference 2014 di Shanghai, China. Conference ini didukung oleh the Royal Institution of Naval Architects (RINA), asosiasi ahli teknik perkapalan tertua di dunia yang berdiri lebih dari 1 abad. Kualitas penerbitan relatif baik.

Makassar, 15 Januari 2021

Reviewer 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.
NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING*

Judul karya ilmiah (paper) : **Maneuvering Performance of Indonesia Ro-Ro Ferries under Action of Wind**

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis ke 1

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : China International Boat Show & Hugh Performance Narine Vessels (HPMV) Conference 2014 & Forum on Yacht Design and Contruction Technology

b ISBN/ISSN :

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2014, Shanghai, Cina

d Penerbit/organiser :

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah International
 (beri pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	1.5		1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		3.5
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		3.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4.5		4
Total = (100%)	15		12.5
Nilai Pengusul =			7.5

Catatan penilaian paper oleh Reviewer:

Paper memiliki unsur yang lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka. Ruang lingkup riset tentang performa maneuvering dari ro-ro feri Indonesia pada berbagai kecepatan angin, dimana variasi kecepatan angin ditentukan menggunakan rasio kecepatan angin dan kapal. Metodologi dijelaskan dengan menyajikan data kapal, kemudi, propeller dan dilengkapi dengan penjelasan formula matematis yang ringkas. Pembahasan disajikan dalam bentuk kurva/grafik dengan penjelasan dan analisisnya tetapi tanpa kajian komparatif. Tulisan disajikan pada seminar internasional HPMV 2014 di Shanghai, China.

Makassar,

Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
 NIP 196704061992031001

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS